

nautica  esposito®
arte in navigazione



P52

P 52



La seduta pilota è affiancata da un'altra seduta per conversazione durante la crociera. Proseguendo verso prua si fa notare, per la sua dimensione importante, il prendisole.

A completare il tutto troviamo nella estrema prua una zona aperitivo/pranzo caratterizzata da due comode sedute contrapposte ed un tavolo a scomparsa, tale da consentire sempre libero il passaggio del walk around.



La dinette nella versione B, si presenta sempre con un ampio e comodo divano trasformabile in letto matrimoniale grazie al tavolo abbattibile. Interessante notare il motivo a nicchie incassate ricreato nella paratia nella versione con porta della cabina prua per snellire e rendere accattivante "l' elemento divisorio " tra i due ambienti.

Diverso si configura questo ambiente se si ha il desiderio di avere sempre il letto della cabina di prua nella sua configurazione convenzionale (diritto) , ma con esigenze di voler percepire lo spazio più arioso e pertanto si predilige la scelta di una paratia tagliata che elimina questa chiusura garantendo un interessante open space





SOTTOCOPERTA «A»

Il sotto coperta nella versione A , si presenta con una cabina armatoriale con letto inclinato , separata dalla zona dinette con una paratia totalmente aperta per offrire un total open space. A poppa sono distribuite due cabine con due letti singoli a destra ed uno matrimoniale di traverso a sinistra, il tutto corredato da comode zone di stivaggio interne.





La dinette nella versione A , si presenta sempre con un ampio e comodo divano trasformabile in letto matrimoniale grazie al tavolo abbattibile , ma l'elemento che definisce il senso di libertà, di ariosità, è dato non solo dal taglio nella paratia di separazione della cabina di prua dalla dinette come nella versione B, bensì dalla disposizione del letto inclinato. Prospetticamente la scelta di inclinare il letto enfatizza la dimensione dell'ambiente ricreando un open space tra la zona dinette e la cabina di prua. Tuttavia questa apertuta totale dei due ambienti può comunque essere mascherata con una paratia con porta.





SOTTOCOPERTA «B»

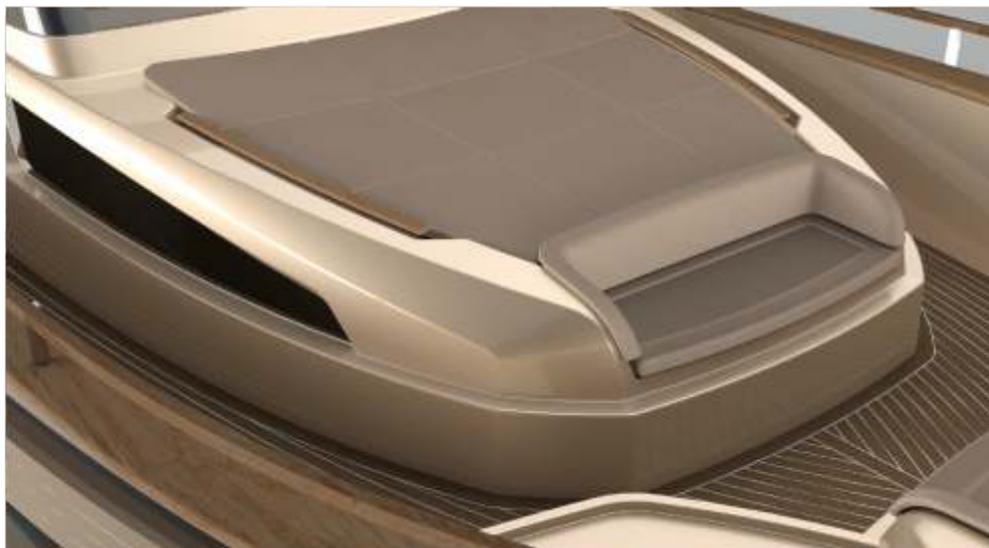
Il sotto coperta nella versione B , si presenta con una cabina armatoriale nella sua versione classica , separata dalla zona dinette da una paratia a tutta altezza , o con un taglio tale da permettere un open space collegando i due ambienti. A poppa sono distribuite due cabine con due letti singoli a destra ed uno matrimoniale di traverso a sinistra, il tutto corredato da comode zone di stivaggio interne



ELEGANZA *e* FUNZIONALITÀ



Il lay-out del pozzetto si presenta con un comodo e ampio prendisole collegato con curve sinuose ad avvolgenti ad un divano a C dove si può collocare pranzare in tutta comodità. La zona guida si configura con un mobile cucina nella parte con due mobili predisposti per frigo e cassetti da stivaggio.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto	L_OA 15,60 m
Lunghezza di costruzione	L_H 13,80 m
Larghezza massima	B_MAX 4,85 m
Immersione Massima (Pieno Carico)	T_MAX 1,35 m
Dislocamento a vuoto	M_EC 16050 kg
Carico Massimo	M_L 7000 kg
Dislocamento a Pieno Carico	M_LDC 19600 kg
Portata max persone	14
Motorizzazione	2 x Yanmar 6LT640 - ZF325IV V 640hp (470 KW) @2530 rpm
Velocità di Crociera	V_cro 26/28 kn
Velocità Massima	V_max 30/32 kn
Serbatoio carburante	1600 Lt.
Serbatoio acqua dolce	500 Lt.
Cabine	3
Posti Letto	6
Servizi	2
Categoria di omologazione	A



**nauticaesposito**[®]
arte in navigazione

ESPOSITO MARE s.r.l.
Via Ripuaria 8 - 80053 Castellammare di Stabia (Na)
Tel.+39 081 17679626 - info@nauticaesposito.it

Progettazione   arch. Imma Alfano

www.nauticaesposito.it